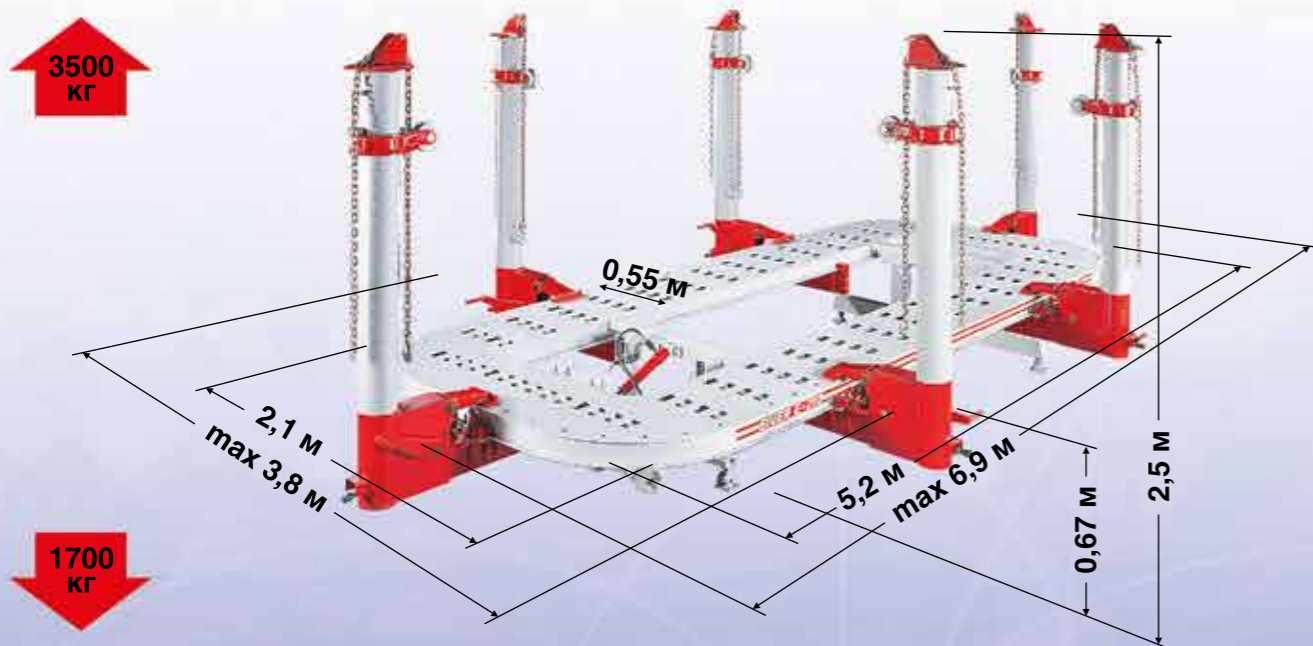


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### КОМПЛЕКТАЦИЯ

	платформа в сборе	силовое устр. 10т	пневмо-гидронасос	зажимы	комплект оснастки
SIVER E-110	1	1	1	4	Maxi
SIVER E-210	1	2	2	4	Maxi

### КОМПЛЕКТ ОСНАСТКИ

Ящик	Цепь 3/8", 2,7м	Фиксатор цепи	Блок для цепи	Фиксатор цепи платформенный
Зажим 5т	Зажим 3т	Зажим малый 3т	Зажим широкий 5т	Захват с насадками

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АДАПТЕРЫ

BMW	BMW E39	MB	AUDI A8	HONDA CRV	РАМНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления

АО «Сивер»  
248025, г. Калуга, ул. Новослободская, 27  
тел.: +7 4842 79 18 04

[www.siver.ru](http://www.siver.ru)

Форма S1053-RU 03/19

# SIVER®

То, что нужно для серьезной работы!



Сделано в РОССИИ



Стенд для правки кузовов автомобилей SIVER E

**Рихтовочный стенд SIVER E** предназначен для восстановления аварийных кузовов транспортных средств. Стенд имеет классическую американскую конструкцию с большой платформой и несколькими силовыми устройствами башенного типа.

Дополнительно поставляется широкий ассортимент разнообразных зажимов и рихтовочных аксессуаров, позволяющих легко выполнять даже самый сложный кузовной ремонт.

На платформу может крепиться дополнительное оборудование: направляющие цепей, фиксаторы цепей, гидроцилиндры.

Комплект из четырех зажимов гарантирует быстрое и жесткое крепление автомобиля за отбортовку кузова. Каждый зажим имеет 7 положений по высоте и может быть легко установлен в одно из **132** точек платформы. Если ослабить его крепление, он сможет скользить вдоль платформы. Кроме того, губки зажима могут вращаться вокруг своей оси. Губки зажимов имеют специальную форму и крупные острые зубья, что полностью исключает вырывание отбортовки при правке.

Для контроля геометрии кузова рекомендуется использовать электронную измерительную систему **SIVERDATA**. Это система нового поколения, сочетающая лучшие качества современных систем.

Узнайте больше на сайте [siver.ru](http://siver.ru)

Использование двух и более силовых устройств создает вытяжку в нескольких плоскостях. На одном силовом устройстве установлена стрела для направления силы вытяжки вверх.

Силовая система башенного типа с регулируемыми по высоте направляющими блоками позволяет легко настраивать направление и высоту вытяжки. Величина усилия вытяжки не зависит от точки ее приложения. Направление натяжения цепи и тянущее усилие сохраняются неизменными в ходе правки.

Рабочая высота платформы **67 см** - обеспечивает легкий доступ к любой части автомобиля.

## ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ПЛАТФОРМУ



Просторная широкая платформа **5,2 x 2,1 м.** позволяет закреплять широкую гамму автомобилей от малолитражек, до внедорожников и легких грузовиков весом до **3500 кг.**

Для крепления кузовов автомобилей, не имеющих отбортовки порогов (MB, BMW и др.) и рамных автомобилей, используются специальные адаптеры (поставляются дополнительно).

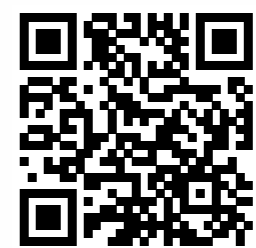


АО «Сивер» оснащено современным технологическим оборудованием, гарантирующем высокое качество выпускаемой продукции. При изготовлении стенов используется специальный металлопрокат и передовые методы сварки, что обеспечивает надежную работу стенов в самых тяжелых условиях. Инженеры компании постоянно работают над улучшением конструкции изделий.

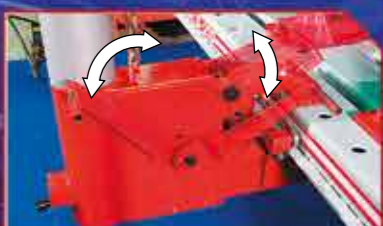


Станок комплектуется силовыми устройствами с усилием растяжения **10 тонн.** Для управления силовой системой используются ручные или пневмогидравлические насосы.

Посмотрите видео, рассказывающее о стенде **Siver E**



Силовые устройства расположены непосредственно на платформе. Оснащенные роликами, они легко передвигаются вокруг платформы, создавая рабочую зону в **360°.**



Надежная фиксация силовых устройств.



Станок позволяет в считанные минуты установить и снять любой автомобиль, даже с заблокированными колесами (необходима дополнительная лебедка и тележки под колеса). Гидравлический подъемник наклоняет платформу, автомобиль закатывается по въездным трапам, после чего фиксируется на платформе.

Опуская рукоятку против часовой стрелки, предварительно установив фиксатор замка в одно из **72-х** отверстий платформы, вы надежно фиксируете силовое устройство и можете передавать правящее усилие на кузов автомобиля.