

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2314172

**СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ И
НАПРАВЛЕНИЯ ДЕФОРМАЦИЙ ПОВРЕЖДЕННОГО
КУЗОВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ПРАВКЕ**

Патентообладатель(ли): **Общество с ограниченной
ответственностью "ЕВРО-СИВ-ИМПОРТ" (RU)**

Автор(ы): **Зленко Владимир Алексеевич (RU), Сивков Виктор
Николаевич (RU)**

Заявка № 2005137042

Приоритет изобретения 29 ноября 2005 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Российской Федерации 10 января 2008 г.

Срок действия патента истекает 29 ноября 2025 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной
собственности, патентам и товарным знакам



Б.П. Симонов



(51) МПК

B21D 1/12 (2006.01)*B60S 5/00* (2006.01)*B23P 6/00* (2006.01)*G01B 21/32* (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 2005137042/02, 29.11.2005

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.11.2005

(43) Дата публикации заявки: 20.06.2007

(45) Опубликовано: 10.01.2008 Бюл. № 1

(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: RU 2239505 C1, 10.11.2004. SU 1706742
A1, 23.01.1992. SU 1409368 A1, 15.07.1988. US
5355711 A, 18.10.1994. US 4986107 A,
22.01.1991. WO 00/01499 A1, 13.01.2000.

Адрес для переписки:

121609, Москва, Осенний б-р, 11 (609
отделение связи), Патентно-правовая фирма
"ВИС", пат.пов. Н.Д.Кольцовой, рег.№799

(72) Автор(ы):

Зленко Владимир Алексеевич (RU),
Сивков Виктор Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"ЕВРО-СИВ-ИМПОРТ" (RU)

RU 2 3 1 4 1 7 2 C 2

(54) СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕФОРМАЦИЙ ПОВРЕЖДЕННОГО КУЗОВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ПРАВКЕ**(57) Формула изобретения**

Способ определения величины и направления деформаций поврежденного кузова транспортного средства при правке, отличающийся тем, что транспортное средство с поврежденным кузовом поднимают на заданную высоту относительно пола, выбирают контрольные точки на его кузове, часть из которых расположена на неповрежденной части кузова, под днищем кузова на полу отмечают дополнительную контрольную точку, отстоящую от днища на расстояние не менее одной четвертой максимального расстояния между выбранными контрольными точками, измеряют расстояния между всеми контрольными точками, заносят величины измеренных расстояний в базу данных компьютера, на основании которых с помощью вычислительного блока компьютера вычисляют три координаты всех выбранных контрольных точек относительно заданной системы координат, и определяют распределение указанных контрольных точек в пространстве, путем поворота совмещают полученное распределение контрольных точек поврежденного кузова с хранящимся в базе данных компьютера распределением аналогичных контрольных точек кузова базового эталонного транспортного средства, сравнивают полученное распределение контрольных точек поврежденного кузова с распределением контрольных точек кузова базового эталонного транспортного средства и по результатам сравнения определяют величину и направление деформаций поврежденного кузова.