

стенд рихтовочный

ЭКСПЕРТ 2000

руководство по эксплуатации
паспорт

ЕВРОСИВ

ЕВРОСИВ 

ЕвроСив гарантирует исправную работу стапеля в течение двенадцати месяцев с даты покупки. ЕвроСив обязуется в течение всего гарантийного срока производить ремонт или замену частей и элементов стапеля вышедших из строя по вине производителя.

ЕвроСив не несет никаких гарантийных обязательств в случае использования стапеля не по назначению и не соблюдения правил и условий эксплуатации, описанных в данном руководстве.

Потребитель представляет рекламации заводу-изготовителю на основании действующего положения о поставке продукции производственного назначения. Детали и сборочные единицы заменяются при условии предоставления акта рекламации с полным обоснованием причин поломки. В акте должны быть указаны наименования деталей и сборочных единиц, время и место выявления дефекта, а также подробно указаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект.

В случае выхода из строя деталей и сборочных единиц стапеля претензии направлять по адресу: 109383, Москва, ул. Шоссейная, 80, ООО «Евро-Сив-Импорт».

Или к одному из наших региональных представителей.

ВНИМАНИЕ:

1. **НЕ ПРИСТУПАТЬ** к работе на стапеле без предварительного прочтения данного руководства по эксплуатации.
2. Необходимо строго соблюдать правила, выделенные в тексте данного руководства. Не соблюдение этих правил может быть причиной получения травм работающего персонала.
3. К работе на стапеле Эксперт 2000 допускаются лица не моложе 18 лет и прошедшие полный курс обучения по работе на данной модели стапеля.

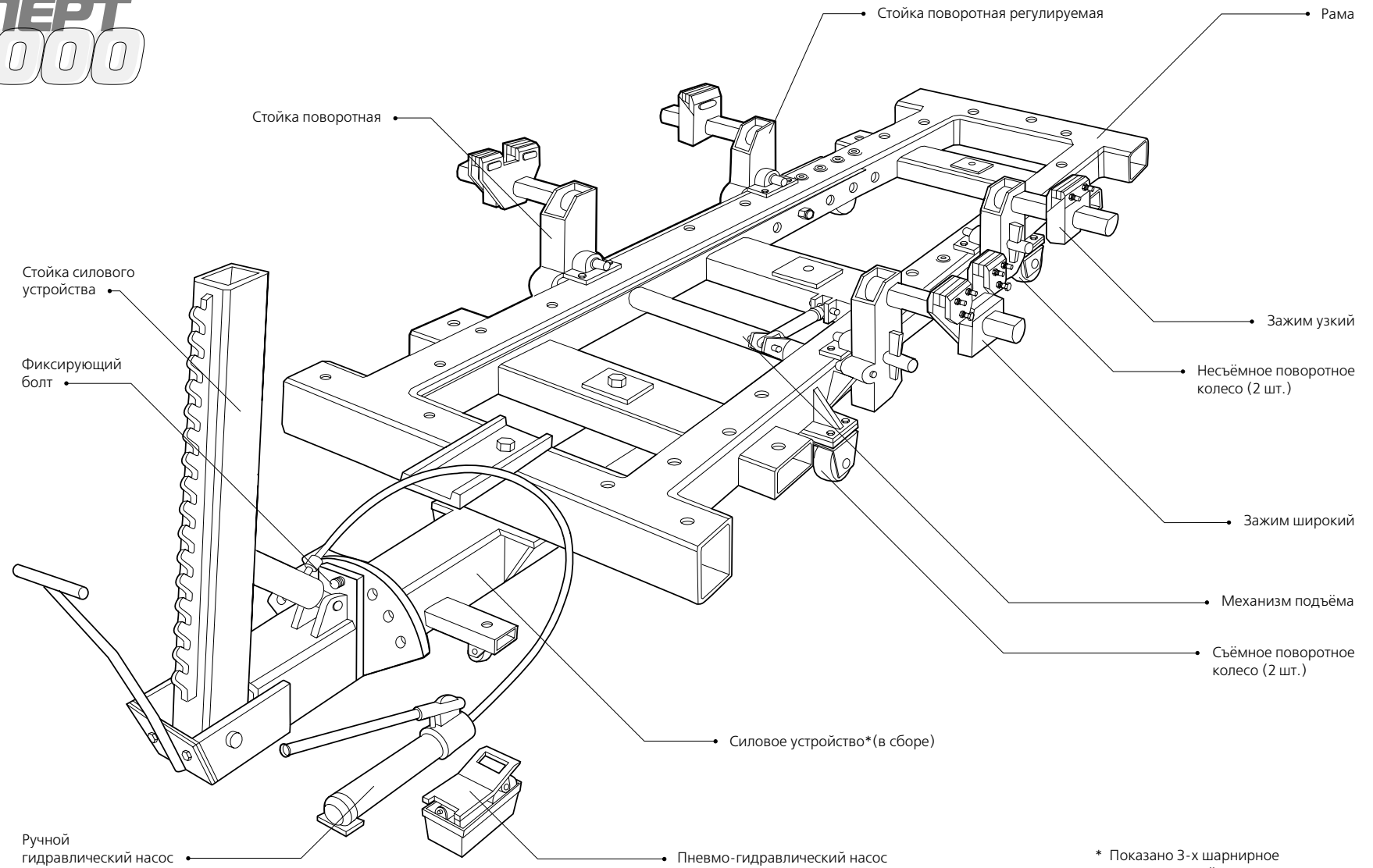
Данное руководство по эксплуатации составлено с целью обеспечения безопасного и эффективного использования стапеля Эксперт 2000. Стапель предназначен для восстановления структуры поврежденных легковых автомобилей малого и среднего класса, имеющих отбортовку порогов. Для ремонта автомобилей не имеющих отбортовки порогов необходимо использовать специальные адаптеры для закрепления кузова на стапеле. Адаптеры изготавливаются по индивидуальному заказу.

ЗАМЕЧАНИЕ: Иллюстрации показанные в данном руководстве могут несколько отличаться от реального изделия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Тип – универсальный, передвижной
2. Крепление кузова – за отбортовку порогов 4 зажимами
3. Грузоподъемность – 2000 кг
4. Габаритные размеры, мм
рамы: 3800 x 1200 (1800 с учетом поворотных стоек)
силового устройства: длина 1300, высота 1600
5. Необходимая площадь:
при транспортировке – 3,8 x 1,8 x 0,45 м
для проведения работ – минимум 7 x 4 м
6. Масса: не более 800 кг
7. Тип силового устройства: гидравлический силовой треугольник с приводом от ручного или пневмо-гидравлического насоса
8. Растягивающее усилие на штоке гидроцилиндра – 10 тонн

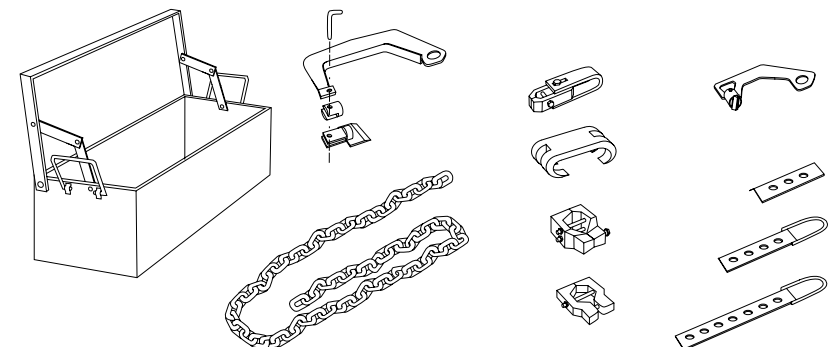
ЭКСПЕРТ 2000

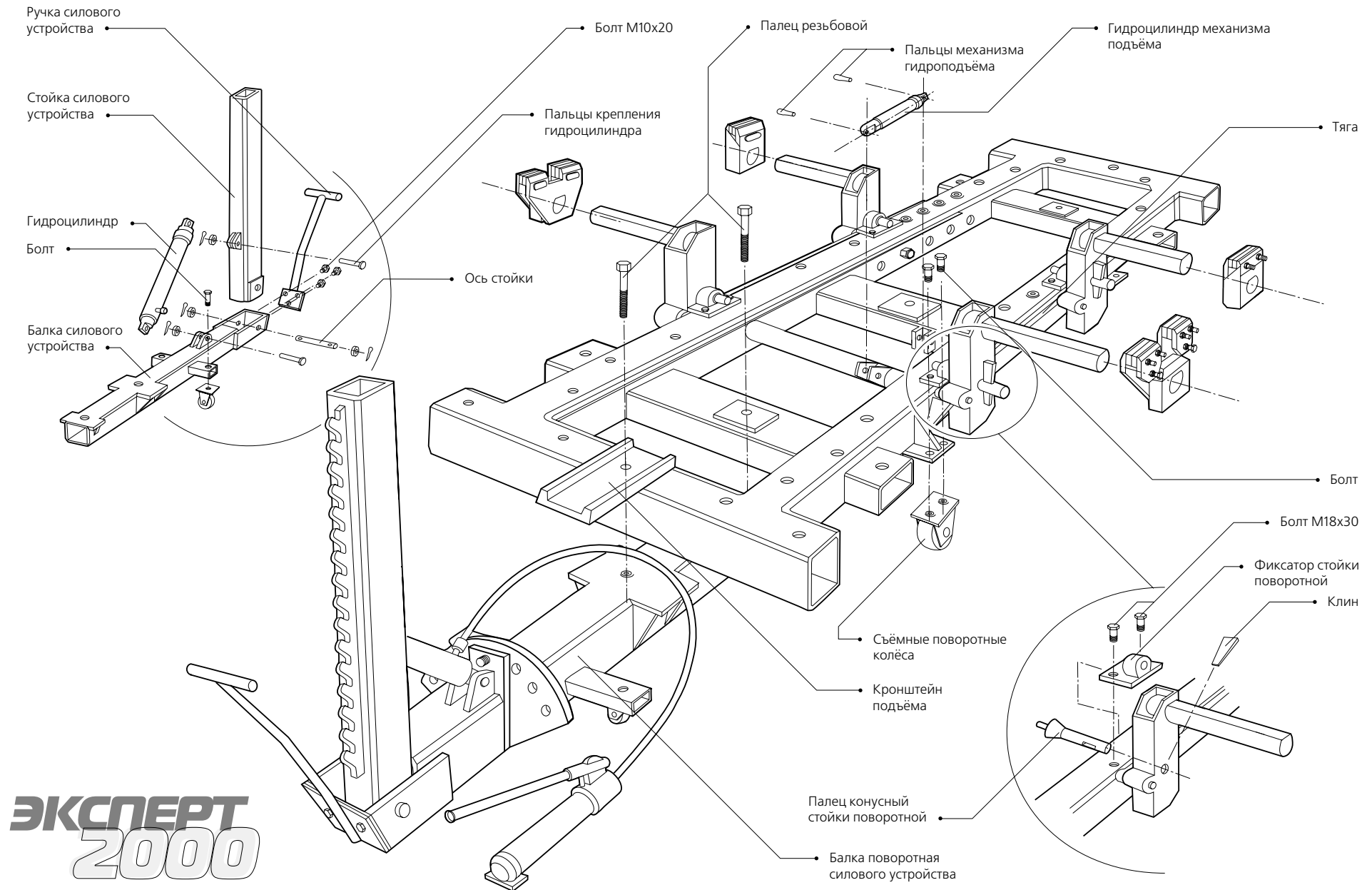


* Показано 3-х шарнирное силовое устройство

	Эксперт 2000 СуперЛайт	Эксперт 2000 Лайт	Эксперт 2000 Стандарт	Эксперт 2000 Расширенный	Эксперт 2000 Де люкс
Рама	1	1	1	1	1
Палец конусный стойки поворотной	4	4	4	4	4
Фиксатор стойки поворотной	4	4	4	4	4
Клин	4	4	4	4	4
Зажим узкий	2	2	2	2	-
Зажим широкий	2	2	2	2	4
Балка силового устройства	-	1	1	1	-
Балка поворотная силового устройства	1	1	1	1	2
Стойка силового устройства	1	2	2	2	2
Палец стойки	1	2	2	2	2
Палец резьбовой	2	4	4	4	4
Ручка силового устройства	1	2	2	2	2
Пальцы механизма гидроподъема	2	2	2	2	2
Пальцы крепления гидроцилиндра	2	4	4	4	4
Колесо поворотное	2	2	2	2	2
Колесо поворотное съемное	2	2	2	2	2
Трапик наклонный	2	2	2	2	2
Трапик горизонтальный	2	2	2	2	2
Тележка подвижная	1	1	1	1	1
Болт M18*30	8	8	8	8	8
Болт M10*20	3	6	6	6	6
Гайка M16	4	4	4	4	4
Шайба	4	4	4	4	4
Гидроцилиндр	1	2	2	2	2
Насос гидравлический ручной	1	2	2	2	-
Насос пневмогидравлический	-	-	-	-	2

	Эксперт 2000 СуперЛайт	Эксперт 2000 Лайт	Эксперт 2000 Стандарт	Эксперт 2000 Расширенный	Эксперт 2000 Де люкс
Ящик для спецоснастки	1	1	1	1	1
Цепь	1	2	2	2	2
Крюк	2	4	4	4	4
Набор планок	1	1	1	1	1
Скоба	1	1	1	2	2
Рым-болт	1	1	1	1	1
Захват большой с фиксатором	1	1	1	1	1
Насадка плоская	1	1	1	1	1
Насадка круглая	1	1	1	1	1
Захват малый	1	1	1	1	1
Зажим поворотный	1	1	1	1	1
Зажим узкий	-	-	1	1	1
Зажим узкий под рым-болт	-	-	1	1	1
Зажим широкий	-	-	1	1	1
Зажим широкий под рым-болт	1	1	1	1	1
Зажим глубокий узкий	-	-	1	1	1
Зажим глубокий широкий	-	-	1	1	1
Подкатной домкрат	-	-	1	1	1
Тросовая лебедка	-	-	-	1	1
Набор гаечных ключей	-	-	-	1	1
Набор рихтовочного инструмента	-	-	-	1	1
Линейка измерительная телескопическая	-	-	1	1	-
Линейка измерительная лазерная 3D	-	-	-	-	1
Система измерительная универсальная	поставляется по индивидуальному заказу				
Справочная литература	-	-	1	1	1





**ЭКСПЕРТ
2000**

СБОРКА СТАПЕЛЯ

Исходя из условий поставки несколько компонентов стапеля требуют сборки и установку.

Требуемый инструмент:

Гаечные ключи

Плоскогубцы

Молоток

Подкатной домкрат

СБОРКА РАМЫ

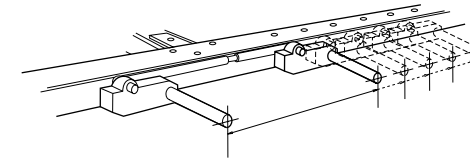
1. Расположите раму стапеля в рабочей области, направив заднюю часть рамы в сторону предполагаемого заезда автомобиля.
2. Поднимите переднюю часть рамы, используя подкатной домкрат.
3. Установите несъемные поворотные колеса на раму стапеля. Затем опустите раму.
4. Поднимите заднюю часть рамы, используя подкатной домкрат.
5. Установите съемные поворотные колеса на раму. Затем опустите раму.

СБОРКА СИЛОВОГО УСТРОЙСТВА

5. Установите два малых поворотных колеса на балку силового устройства.
 6. Вставьте стойку силового устройства в вилку балки.
 7. Соедините ось стойку и балку силового устройства.
 8. Зафиксируйте ось используя две шайбы и два шплинта.
 9. Установите гидроцилиндр в вилки стойки и балки силового устройства.
 10. Зафиксируйте гидроцилиндр, используя два пальца, две шайбы и два шплинта.
 11. Установите ручку силового устройства, используя три болта M10x20.
- Аналогичным образом произведите сборку следующих силовых устройств.

ЗАМЕЧАНИЕ: Грузоподъемность модели Эксперт 2000 – 2000 кг.

1. Определите базу зажима исходя из повреждения автомобиля. Переустановите поворотные стойки в выбранные позиции. Возможны следующие базы зажима: 1000 мм, 1140 мм, 1280 мм, 1420 мм, 1560 мм и 1700 мм. Все поворотные стойки должны находится в нижнем положении.



ЗАМЕЧАНИЕ: Возможна установка различных баз зажима для левой и правой сторон стапеля.

2. Отрегулируйте тяги согласно выбранным базам зажима.
3. Проверьте на целостность отбортовку порогов ремонтируемого кузова в местах предполагаемого закрепления.

ВНИМАНИЕ: Отбортовки порогов должны быть очищены до чистого металла от антикоррозионного покрытия.

4. Ослабьте все болты зажимов, максимально раздвинув губки зажимов.
5. Установите гидравлический цилиндр в вилки механизма подъема и закрепите его двумя пальцами.

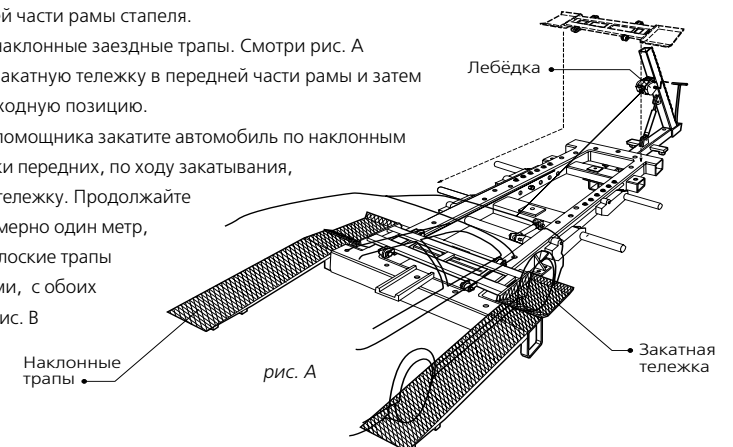
ЗАМЕЧАНИЕ: Гидравлический насос должен быть снаружи рамы.

6. Уберите съемные поворотные колеса рамы используя подкатной домкрат и специальный кронштейн в задней части рамы стапеля.

7. Установите наклонные заездные трапы. См. рис. А

8. Установите закатную тележку в передней части рамы и затем перекатите ее в исходную позицию.

9. С помощью помощника закатите автомобиль по наклонным трапам до установки передних, по ходу закатывания, колес на закатную тележку. Продолжайте двигаться еще примерно один метр, затем установите плоские трапы рядом с наклонными, с обеих сторон рамы. См. Рис. В



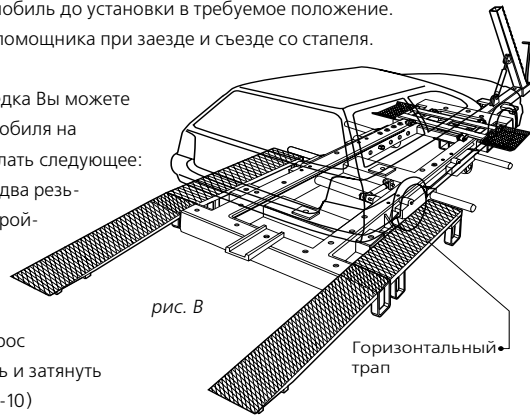
10. Продолжайте закатывать автомобиль до установки в требуемое положение.

ВНИМАНИЕ: Всегда используйте помощника при заезде и съезде со ступеней.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если у Вас есть лебедка Вы можете использовать ее для установки автомобиля на ступени. Перед этим необходимо сделать следующее:

В передней части рамы, используя два резьбовых пальца, установите силовое устройство в положение «А-0». См. Рис. С.

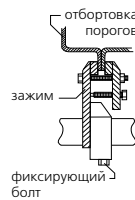
- Установите лебедку на стойку силового устройства.
- После этого Вы можете вытянуть трос лебедки, закрепить его за автомобиль и затянуть автомобиль на ступени (См. Пункты 7-10)



11. Используя усилие гидроцилиндра подъемного механизма начните поднимать поворотные стойки до тех пор пока отбортовки порогов полностью не войдут в губки зажимов. Затем затяните болты зажимов.

12. Продолжайте поднимать поворотные рычаги до установки их в вертикальное положение. Установите фиксаторы для каждой поворотной стойки используя пару болтов М18х30. Вставьте конические пальцы сквозь отверстия в фиксаторах и поворотных стойках. Зафиксируйте поворотные стойки, заколотив клинья в отверстия конических пальцев. Затяните фиксирующие болты зажимов.

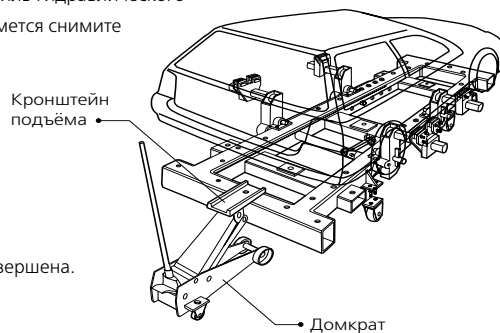
ВАЖНО: Зажимные болты зажимов должны быть подтянуты после первоначальной правки.



13. Уберите все трапы.

14. Плавно и медленно откройте вентиль гидравлического насоса и когда цилиндр полностью сожмется снимите его из механизма подъема.

15. Используя подкатной домкрат установите раму в горизонтальное положение и установите съемные поворотные колеса. Затем опустите раму и уберите подкатной домкрат.

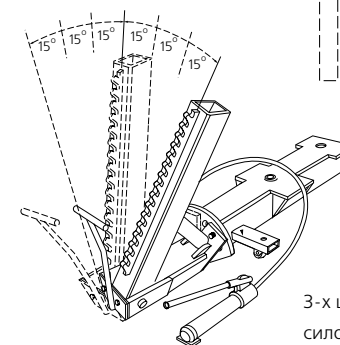
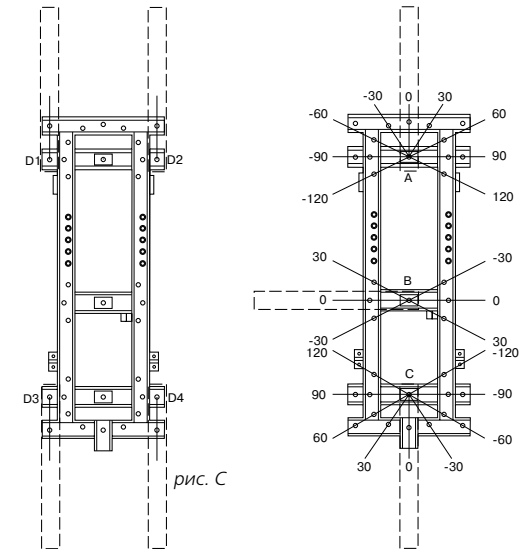


Установка автомобиля на ступени завершена.

Ступень Эксперт 2000 использует 2-х и 3-х шарнирные силовые устройства. Гидравлическое усилие каждого силового устройства – 10 тонн. 3-х шарнирное силовое устройство позволяет более точно направлять растягивающее усилие.

Для крепления силовых устройств на раме ступени предусмотрены места А, В, С, D1-D4. В местах А и С предусмотрено по 9 положений силового устройства, в месте В 6 положений и в местах D1-D4 положения силовых устройств строго фиксированы. В любом месте крепления силовое устройство фиксируется резьбовым пальцем, а для фиксации выбранного положения используется второй резьбовой палец. См. рис. С.

Для фиксации цепи на стойке силового устройства используется специальный двойной крюк и гребенка стойки. См. рис. D.



3-х шарнирное силовое устройство

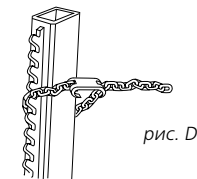


рис. D

1. Установите гидравлический цилиндр в вилки механизма подъема и зафиксируйте двумя пальцами.
2. Накачайте гидравлический цилиндр до срабатывания ограничительного клапана насоса.
3. Расфиксируйте все зажимы, ослабив фиксирующие болты.
4. Выбейте все клинья.
5. Уберите конические пальцы и фиксаторы каждой поворотной стойки.
6. Установите закатную тележку, плоские и наклонные трапы.
7. Используя подкатной домкрат и кронштейн рамы приподнимите последнюю и снимите съемные поворотные колеса. Опустите раму в наклонное положение. Уберите подкатной домкрат.
8. Плавно и медленно откройте вентиль гидравлического насоса и опустите автомобиль на плоские трапы и закатную тележку.
9. Ослабьте болты всех зажимов и снимите их с поворотных стоек.
10. Скатите автомобиль со стапеля.